

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΛΗΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πίνακας Περιεχομένων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΛΗΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	1
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	3
1.1 Περιβάλλον του Αντικειμένου της Σύμβασης	3
1.2 Σχετικό νομοθετικό πλαίσιο	3
1.2.1 Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο.....	3
1.2.2 Εθνικό νομοθετικό πλαίσιο	8
2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	16
2.1 Στόχος της Συμβάσης	16
2.2 Αναμενόμενα αποτελέσματα.....	16
3. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	22
3.1 Προϋποθέσεις για την υλοποίηση του Αντικειμένου της Σύμβασης.....	22
3.2 Κίνδυνοι.....	22
4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	22
4.1 Ανάλυση Δραστηριοτήτων/ Παραδοτέα	22
4.2 Διοίκηση έργου	26
4.2.1 Οργανωτική δομή Αναθέτουσας Αρχής	26
4.2.2 Οργανωτική δομή Ανάδοχου Φορέα	27
4.2.3 Παροχή διευκολύνσεων από την Αναθέτουσα Αρχή.....	27
5. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	28
5.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης	28
5.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης	28
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	28
6.1 Στέγαση Αναδόχου	28
6.2 Υποστηρικτικά μέσα που παρέχονται από τον Ανάδοχο.....	28
7. ΕΚΘΕΣΕΙΣ	28
7.1 Απαιτήσεις Εκθέσεων	28
7.2 Υποβολή και έγκριση Εκθέσεων	29

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Περιβάλλον του Αντικειμένου της Σύμβασης

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) προκηρύσσει διαγωνισμό για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών αναφορικά με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου σχετικά με την παροχή κινήτρων στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) για να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας και τη σύνδεση Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΕΗΟ) στο δίκτυο διανομής, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 50 και 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022 (Ν. 130(Ι)/2021).

1.2 Σχετικό νομοθετικό πλαίσιο

1.2.1 Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο

Το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την ηλεκτροκίνηση και την παροχή ευελιξίας στα συστήματα διανομής, ορίζεται από τις ακόλουθες σχετικές με τη Σύμβαση Οδηγίες και Κανονισμούς του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής:

- Οδηγία (ΕΕ) 2018/844 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, που τροποποιεί την Οδηγία 2010/31 για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων και την Οδηγία 2012/27 για την Ενεργειακή Απόδοση.
- Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
- Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (RED II).
- Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ

Η Οδηγία (ΕΕ) 2019/944, παράλληλα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 καθώς και την Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, αφορά την επικαιροποίηση των υφιστάμενων εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας προκειμένου να προσαρμοστεί ο σχεδιασμός τους σε νέες δομές της αγοράς σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς στόχους για το 2030. Ειδικότερα, ο κύριος σκοπός του νέου σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας είναι η ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και νέων συμμετεχόντων με περισσότερη ευελιξία που να προωθεί αυξημένα επίπεδα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), χωρίς όμως να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του εφοδιασμού. Επιπλέον, τονίζονται οι νέοι ρόλοι των καταναλωτών, που επιτρέπουν την ενεργό συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Ηλεκτροκίνηση

Το Άρθρο 2(2) της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, ορίζει το «ηλεκτρικό όχημα» ως το μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά. Τα Άρθρα 2(3) και 2(7) της ίδιας Οδηγίας, ορίζουν το «σημείο επαναφόρτισης» ως τη διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να ανταλλάξει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά και το «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού» ως το σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες στο σύνολο της Ένωσης. Η άνευ διακρίσεων πρόσβαση μπορεί να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή.

Το προοίμιο (40) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 αναφέρει ότι οι κανόνες της αγοράς που καθορίζονται στην Οδηγία θα πρέπει να συμβάλλουν στη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για τα ηλεκτρικά οχήματα όλων των ειδών. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζουν την αποτελεσματική εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων και ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και να προβλέπουν την αποτελεσματική ενσωμάτωση της φόρτισης των οχημάτων στη λειτουργία του συστήματος.

Το Άρθρο 32(3) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944: «Η ανάπτυξη συστήματος διανομής βασίζεται σε ένα διαφανές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου, το οποίο οι διαχειριστές συστημάτων διανομής δημοσιεύουν τουλάχιστον ανά διετία και υποβάλλουν στη ρυθμιστική αρχή ανά διετία. Το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου παρέχει διαφάνεια όσον αφορά τις μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες υπηρεσίες ευελιξίας που είναι αναγκαίες και περιλαμβάνει τις προβλεπόμενες επενδύσεις για τα επόμενα πέντε έως δέκα έτη, με ιδιαίτερη έμφαση στις βασικές υποδομές διανομής που απαιτούνται για τη σύνδεση νέας δυναμικότητας παραγωγής με νέα φορτία, όπως είναι τα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου περιλαμβάνει επίσης την αξιοποίηση της απόκρισης ζήτησης, της ενεργειακής απόδοσης, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας ή άλλων πηγών, τις οποίες ο διαχειριστής συστήματος διανομής χρησιμοποιεί ως εναλλακτική λύση έναντι της επέκτασης του συστήματος».

Όπως αναφέρει επίσης το Άρθρο 33 της ίδιας Οδηγίας:

1. Με την επιφύλαξη της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα κράτη μέλη παρέχουν το απαραίτητο ρυθμιστικό πλαίσιο ώστε να διευκολύνουν τη σύνδεση δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με τα δίκτυα διανομής. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το δίκτυο.
2. Δεν επιτρέπεται στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες οι διαχειριστές συστημάτων διανομής έχουν στην ιδιοκτησία τους ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης αποκλειστικά για δική τους χρήση.
3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, τα κράτη μέλη επιτρέπουν στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις: α) τα άλλα μέρη, έπειτα από ανοικτή και διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία υποβολής προσφορών, που υπόκειται σε

επανεξέταση από την εθνική ρυθμιστική αρχή, δεν έχουν αποκτήσει το δικαίωμα για ιδιοκτησία, ανάπτυξη, διαχείριση ή λειτουργία σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα ή δεν μπορούσαν να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες με εύλογο κόστος και εγκαίρως· β) η ρυθμιστική αρχή έχει διενεργήσει εκ των προτέρων επανεξέταση των προϋποθέσεων της διαδικασίας πρόσκλησης προς υποβολή προσφορών του στοιχείου α) και έχει δώσει την έγκρισή της· γ) ο διαχειριστής συστήματος διανομής λειτουργεί τα σημεία επαναφόρτισης με βάση την πρόσβαση τρίτων σύμφωνα με το άρθρο 6 και πρέπει να αποφεύγει τις διακρίσεις μεταξύ χρηστών του συστήματος ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.

Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές ή ρήτρες για δημόσιες συμβάσεις με σκοπό να βοηθούν τους διαχειριστές συστημάτων διανομής να διασφαλίζουν δίκαιη διαδικασία πρόσκλησης προς υποβολή προσφορών.

4. Όταν τα κράτη μέλη έχουν εφαρμόσει τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 3, τα κράτη μέλη ή οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές τους διεξάγουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα ή τουλάχιστον ανά πέντε έτη δημόσια διαβούλευση με στόχο την επανεξέταση του δυνητικού ενδιαφέροντος των παραγόντων της αγοράς όσον αφορά την ιδιοκτησία, την ανάπτυξη, τη λειτουργία ή τη διαχείριση σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Σε περίπτωση που από τη δημόσια διαβούλευση προκύπτει ότι άλλα μέρη είναι σε θέση να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να λειτουργούν ή να διαχειρίζονται τα εν λόγω σημεία, τα κράτη μέλη μεριμνούν για τη σταδιακή κατάργηση των σχετικών δραστηριοτήτων των διαχειριστών συστημάτων διανομής, υπό την προϋπόθεση επιτυχούς ολοκλήρωσης διαδικασίας πρόσκλησης υποβολής προσφορών που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο α). Στο πλαίσιο των προϋποθέσεων της διαδικασίας αυτής, οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να επιτρέπουν στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να ανακτούν την υπολειμματική αξία της επένδυσης που πραγματοποιήθηκε σε υποδομές επαναφόρτισης.

Το Άρθρο 1(5) της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/844 αναφέρει σχετικά με τα σημεία επαναφόρτισης σε κτίρια μη προοριζόμενα για κατοικία:

1. Όσον αφορά τα νέα μη προοριζόμενα για κατοικία κτίρια καθώς και τα μη προοριζόμενα για κατοικία κτίρια που υφίστανται ανακαίνιση μεγάλης κλίμακας με περισσότερους από δέκα χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εγκατάσταση τουλάχιστον ενός σημείου επαναφόρτισης κατά την έννοια της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) καθώς και υποδομή καλωδίωσης, δηλαδή αγωγούς διέλευσης ηλεκτρικών καλωδίων, για τουλάχιστον έναν χώρο στάθμευσης ανά πέντε, προκειμένου να καταστεί δυνατή σε μεταγενέστερο στάδιο η εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα όταν:
 - α) ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων βρίσκεται εντός του κτιρίου και, σε περίπτωση ανακαίνιστων μεγάλης κλίμακας, τα μέτρα ανακαίνισης περιλαμβάνουν την ανακαίνιση των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ή την ηλεκτρική υποδομή του κτιρίου· ή
 - β) ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων βρίσκεται σε παρακείμενο χώρο και, σε περίπτωση ανακαίνιστων μεγάλης κλίμακας, τα μέτρα ανακαίνισης περιλαμβάνουν την ανακαίνιση του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ή την ηλεκτρική υποδομή του χώρου στάθμευσης.
2. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις απαιτήσεις για την εγκατάσταση ενός ελάχιστου αριθμού σημείων επαναφόρτισης σε όλα τα κτίρια που δεν προορίζονται για κατοικία και διαθέτουν περισσότερες από είκοσι θέσεις στάθμευσης έως την 1η Ιανουαρίου 2025.
3. Όσον αφορά τα νέα κτίρια κατοικιών καθώς και τα κτίρια κατοικιών που υφίστανται ανακαίνιση μεγάλης κλίμακας, με περισσότερους από δέκα χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εγκατάσταση υποδομής καλωδίωσης, δηλαδή αγωγούς διέλευσης ηλεκτρικών καλωδίων, για κάθε θέση στάθμευσης

προκειμένου να καταστεί δυνατή σε μεταγενέστερο στάδιο η εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όταν:

- α) ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων βρίσκεται εντός του κτιρίου και, για ανακαινίσεις μεγάλης κλίμακας, τα μέτρα ανακαίνισης περιλαμβάνουν την ανακαίνιση των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ή την ηλεκτρική υποδομή του κτιρίου· ή
 - β) ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων βρίσκεται σε παρακείμενο χώρο και, για ανακαινίσεις μεγάλης κλίμακας, τα μέτρα ανακαίνισης περιλαμβάνουν την ανακαίνιση του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ή την ηλεκτρική υποδομή του χώρου στάθμευσης.
4. Τα κράτη μέλη προβλέπουν μέτρα για την απλοποίηση της εγκατάστασης σημείων επαναφόρτισης σε νέα και υφιστάμενα κτίρια κατοικιών ή κτίρια για άλλες χρήσεις και αντιμετωπίζουν πιθανά ρυθμιστικά εμπόδια, μεταξύ άλλων με διαδικασίες έκδοσης αδειών και έγκρισης, χωρίς να θίγεται η νομοθεσία περί ιδιοκτησίας και περί μισθώσεως των κρατών μελών.

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804

Στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 καθορίζονται υποχρεωτικοί εθνικοί στόχοι που οδηγούν στην εγκατάσταση επαρκούς αριθμού υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, για οδικά οχήματα, αμαξοστοιχίες, σκάφη και σταθμευμένα αεροσκάφη. Προβλέπονται κοινές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις σχετικά με την πληροφόρηση των χρηστών, την κοινοποίηση δεδομένων και τις απαιτήσεις πληρωμής στις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων. Στον εν λόγω Κανονισμό καθορίζονται επίσης κανόνες για τα αναφερόμενα στο άρθρο 14 εθνικά πλαίσια πολιτικής που πρέπει να θεσπιστούν από τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων κανόνες για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε πεδία στα οποία δεν έχουν οριστεί υποχρεωτικοί στόχοι σε επίπεδο Ένωσης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη αυτών των υποδομών.

Ο εν λόγω κανονισμός εγκαθιδρύει επίσης μηχανισμό υποβολής εκθέσεων με σκοπό την ενθάρρυνση της συνεργασίας και διασφαλίζει την επαρκή παρακολούθηση της προόδου. Ο μηχανισμός υποβολής εκθέσεων έχει τη μορφή δομημένης, διαφανούς και επαναλαμβανόμενης διαδικασίας που λαμβάνει χώρα μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών με σκοπό την ολοκλήρωση των εθνικών πλαισίων πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες τοπικές και περιφερειακές στρατηγικές για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, τη συνακόλουθη εφαρμογή τους και την πραγματοποίηση αντίστοιχων ενεργειών από την Επιτροπή για τη στήριξη και την ταχύτερη ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα κράτη μέλη. Ειδικότερα σε σχέση με το άρθρο 15(3) «Εθνική υποβολή εκθέσεων» στις 30 Ιουνίου 2024 τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να προσχωρήσουν σε αξιολόγηση. Η αξιολόγηση εστιάζει σε 3 παραμέτρους:

1. Ευελιξία: τα κράτη μέλη αξιολογούν κατά πόσον η εγκατάσταση και λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να συμβάλουν περαιτέρω στην ευελιξία του συστήματος ενέργειας, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στη συμμετοχή τους στην αγορά εξισορρόπησης, καθώς και στην περαιτέρω διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας.
2. Συστάσεις: Κατά την αξιολόγηση αυτή λαμβάνονται υπόψη όλα τα είδη των σημείων επαναφόρτισης, συμπεριλαμβανομένων όσων προσφέρουν έξυπνη και αμφίδρομη επαναφόρτιση και όλων των εξόδων ισχύος, τόσο τα δημόσια όσο και τα ιδιωτικά, και παρέχονται συστάσεις όσον αφορά το είδος του σημείου επαναφόρτισης, την τεχνολογία υποστήριξης και τη γεωγραφική κατανομή, ώστε να μπορούν οι χρήστες να συνδέουν ευκολότερα τα ηλεκτρικά τους οχήματα στο σύστημα.

3. Μέτρα: Στην εν λόγω αξιολόγηση προσδιορίζονται τα κατάλληλα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να εκπληρωθούν οι απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διασφαλίζουν τη συνοχή του σχεδιασμού της υποδομής με τον αντίστοιχο σχεδιασμό του δικτύου.

Υπηρεσίες Ευελιξίας

Το προοίμιο (9) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 αναφέρει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα επιτύχανε αποτελεσματικότερα τους στόχους της για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου αγοράς που θα επιβραβεύει την ευελιξία και τις καινοτομίες. Το προοίμιο (10) της ίδιας Οδηγίας αναφέρει ότι οι καταναλωτές διαδραματίζουν ουσιαστικό ρόλο στην επίτευξη της απαραίτητης ευελιξίας, ώστε το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας να προσαρμοστεί στη μεταβλητή και κατανεμημένη παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Αναφορικά με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και την ανάγκη για ενσωμάτωση νέας ηλεκτροπαραγωγής, στο προοίμιο (61) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 σημειώνεται ότι πρέπει να δοθούν δυνατότητες και κίνητρα στους διαχειριστές συστημάτων διανομής ώστε να χρησιμοποιούν υπηρεσίες από πηγές κατανεμημένης ενέργειας, π.χ. απόκριση ζήτησης και αποθήκευση ενέργειας, βάσει διαδικασιών της αγοράς, προκειμένου να λειτουργούν αποτελεσματικά το δίκτυό τους και να αποφεύγουν δαπανηρές επεκτάσεις δικτύου. Κατ'επέκταση τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν κατάλληλα μέτρα (π.χ. εθνικούς κώδικες δικτύου, κανόνες αγοράς) ώστε να παρέχουν κίνητρα στους διαχειριστές συστημάτων διανομής τα οποία δεν θέτουν φραγμούς στην ευελιξία ή στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του δικτύου.

Συγκεκριμένες αναφορές σχετικά με τις Υπηρεσίες Ευελιξίας γίνονται στο Άρθρο 32(3) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 "Κίνητρα για τη χρήση ευελιξίας σε δίκτυα διανομής":

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν το απαραίτητο ρυθμιστικό πλαίσιο ώστε να επιτρέπουν και να παρέχουν κίνητρα στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να προμηθεύονται υπηρεσίες ευελιξίας, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης της συμφόρησης στην περιοχή τους, προκειμένου για τη βελτίωση της αποδοτικότητας όσον αφορά τη λειτουργία και την ανάπτυξη του συστήματος διανομής. Ειδικότερα, το ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές συστημάτων διανομής μπορούν να προμηθεύονται υπηρεσίες από πηγές, όπως η αποκεντρωμένη παραγωγή, η απόκριση ζήτησης ή η αποθήκευση ενέργειας, και να εξετάζουν τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης, όταν οι υπηρεσίες αυτές μειώνουν με οικονομικά αποδοτικό τρόπο την ανάγκη αναβάθμισης ή αντικατάστασης της δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας και τα οποία ενισχύουν την αποτελεσματική και ασφαλή λειτουργία του συστήματος διανομής. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής προμηθεύονται αυτές τις υπηρεσίες σύμφωνα με διαφανείς, αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες, εκτός εάν οι ρυθμιστικές αρχές έχουν διαπιστώσει ότι η προμήθεια των εν λόγω υπηρεσιών δεν είναι οικονομικά αποδοτική ή όπου η εν λόγω προμήθεια οδηγεί σε σοβαρές στρεβλώσεις της αγοράς ή σε μεγαλύτερες συμφορήσεις.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής που υπόκεινται σε έγκριση της ρυθμιστικής αρχής ή η ίδια η ρυθμιστική αρχή, στο πλαίσιο διαφανούς και συμμετοχικής διαδικασίας που περιλαμβάνει όλους τους σχετικούς χρήστες του συστήματος και τον

διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, ορίζουν τις προδιαγραφές για τις παρεχόμενες υπηρεσίες ευελιξίας και, κατά περίπτωση, τυποποιημένα προϊόντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες τουλάχιστον σε εθνικό επίπεδο. Οι προδιαγραφές διασφαλίζουν αποτελεσματική και χωρίς διακρίσεις συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των συμμετεχόντων στην αγορά που παρέχουν ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, των συμμετεχόντων στην αγορά που ασχολούνται με την απόκριση ζήτησης, των διαχειριστών εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας και των συμμετεχόντων στην αγορά που δραστηριοποιούνται στη σωρευτική εκπροσώπηση. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής ανταλλάσσουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και συντονίζονται με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, με σκοπό τη βέλτιστη αξιοποίηση των πηγών, τη διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος και τη διευκόλυνση της ανάπτυξης της αγοράς. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής αμείβονται επαρκώς για την προμήθεια των εν λόγω υπηρεσιών, ώστε να ανακτούν τουλάχιστον τα αντίστοιχα εύλογα έξοδα, μεταξύ άλλων, τις απαραίτητες δαπάνες τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας και τα έξοδα υποδομής.

1.2.2 Εθνικό νομοθετικό πλαίσιο

Οι εθνικοί στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα για αυτή τη δεκαετία περιγράφονται στο Εθνικό Σχέδιο Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΔΕΚ) (National Climate and Energy Plan - NECP) της Κύπρου, το οποίο δημοσιεύθηκε τον Ιανουάριο του 2020 και χρησιμεύει ως βάση για τη μακροπρόθεσμη στρατηγική για την επίτευξη στόχων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050. Το ΕΣΔΕΚ της Κύπρου προβλέπει έναν συνολικό αριθμό Ηλεκτρικών Οχημάτων (HO - (Electric Vehicles – EV)) με μπαταρίες μεταξύ 41.770 και 58.000 που θα φτάσει μέχρι το 2030. Για την προώθηση της χρήσης HO, η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ) έχει αναπτύξει συνολικά 20 δημοσίως προσβάσιμα Σημεία Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΕΗΟ) σε όλη τη Κύπρο με πλάνα για άλλα 14 ΣΕΗΟ.

Όσον αφορά την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, η αγορά αυτή τη στιγμή λειτουργεί σε ανταγωνιστική βάση βάσει Διμερών Συμβολαίων μεταξύ Παραγωγών και Προμηθευτών ενέργειας, ως μεταβατική ρύθμιση που βασίζεται σε μηνιαία περίοδο διακανονισμού. Εντός του 2022, εν αναμονή της ολοκλήρωσης της εφαρμογής του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρισμού (Market Management System – MMS), οι ήδη εγκεκριμένοι Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΚΑΗ - (Trade and Settlement Rules – TSR)) που εφαρμόζουν το μοντέλο net-rol που περιγράφεται στην Ρυθμιστική Απόφαση 01/2015 της ΡΑΕΚ θα τεθούν σε εφαρμογή. Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) βρίσκεται στη διαδικασία έναρξης της ανάπτυξης της Υποδομής Ευφυών Συστημάτων Μέτρησης (Advanced Metering Infrastructure - AMI) με 400.000 έξυπνους μετρητές (η εγκατάσταση θα ολοκληρωθεί το αργότερο έως το τέλος του 2025) οι οποίοι θα επικοινωνούν με κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Δεδομένων (Meter Data Management System - MDMS). Το AMI προσφέρει την απαραίτητη παρατηρησιμότητα, παρακολούθηση και ανάκτηση δεδομένων και μετρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας και ισχύος στο σημείο σύνδεσης του πελάτη. Το AMI αυξάνει την ακρίβεια της πρόβλεψης φορτίου και ζήτησης, βελτιώνει την ανάλυση του συστήματος, επιτρέπει τη διαχείριση φορτίου και ζήτησης και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συστήματος διανομής. Βοηθά στη διαχείριση της φόρτισης HO, τη διαχείριση των φωτοβολταϊκών συστημάτων και την παρακολούθηση της παραγωγής, τη βελτιστοποίηση της πρόβλεψης της παραγωγής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) καθώς και τη δυνατότητα απομακρυσμένων λειτουργιών (συνδέσεις/αποσυνδέσεις) του ΔΣΔ. Όλα τα παραπάνω συστήματα αποτελούν προϋπόθεση για τη σταδιακή άρση των εμποδίων εισόδου νέων συμμετεχόντων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και τεχνολογιών οι οποίοι μεταξύ άλλων θα παρέχουν υπηρεσίες ευελιξίας στο

σύστημα διανομής (ενεργοί πελάτες, ενεργειακές κοινότητες πολιτών, φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ανταπόκριση ζήτησης).

Η ΡΑΕΚ συστάθηκε αρχικά με τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2003 (Ν.122(Ι)2003), ο οποίος καταργήθηκε με τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2021 (Ν.130(Ι)/2021). Ταυτόχρονα με την κατάργηση του Ν.122(Ι)/2003, ψηφίστηκε και νέος Νόμος που προνοεί για τη σύσταση της ΡΑΕΚ, ο περί Σύστασης και Λειτουργίας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου Νόμος του 2021 (Ν.129(Ι)/2021).

Η ΡΑΕΚ αποτελεί Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίου Δικαίου με βασικό σκοπό τη ρύθμιση και επίβλεψη της Αγοράς Ηλεκτρισμού και της Αγοράς Φυσικού Αερίου, διασφαλίζοντας ότι η Αγορά Ενέργειας λειτουργεί στη βάση υγιούς ανταγωνισμού, δραστηριοποίησης των συμμετεχόντων με διαφάνεια, επάρκεια και ποιότητα επί των προσφερόμενων υπηρεσιών, προστασίας των δικαιωμάτων των καταναλωτών, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Οι σημαντικότερες αρμοδιότητες και εξουσίες της ΡΑΕΚ όπως απορρέουν από τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021) περιλαμβάνουν:

- Δημιουργία μιας πλήρως λειτουργικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου,
- Ρύθμιση λειτουργίας των αγορών ενέργειας για τη διευκόλυνση του υγιούς ανταγωνισμού,
- Διασφάλιση της επάρκειας, συνέχειας, της ποιότητας και της ασφάλειας παροχής ενέργειας,
- Ρύθμιση διατιμήσεων των δραστηριοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου,
- Προστασία των συμφερόντων των τελικών καταναλωτών ενέργειας,
- Χορήγηση, έλεγχος, επιβολή, τροποποίηση και ανάκληση αδειών,
- Σύμβουλος του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας σε θέματα που σχετίζονται με την ενέργεια,
- Αρχή Επίλυσης Διαφορών σε θέματα που σχετίζονται με τις ενεργειακές αγορές στη Κυπριακή Δημοκρατία,
- Διασφάλιση όπως οι Κανονισμοί οι οποίοι διέπουν τη λειτουργία των δικτύων ηλεκτρισμού και της αγοράς ετοιμάζονται και εγκρίνονται σύμφωνα με τον Νόμο,
- Επιβολή διοικητικών προστίμων σε περιπτώσεις παραβάσεων,
- Κατάρτιση και εφαρμογή μακροπρόθεσμου προγραμματισμού στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.
- Προώθηση της χρήσης ΑΠΕ,
- Προώθηση της ανάπτυξης περιφερειακών αγορών ενέργειας εντός της ΕΕ,
- Προώθηση της Έρευνας και Ανάπτυξης στον ενεργειακό τομέα,
- Προώθηση της συνεργασίας με τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators - ACER) και το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών Ενέργειας (Council of European Energy Regulators - CEER) για μια εσωτερική αγορά ενέργειας της ΕΕ που θα συμβάλει στους στόχους της ΕΕ για τη βιωσιμότητα και το κλίμα.

Πέραν των πιο πάνω ειδικών αρμοδιοτήτων και εξουσιών της η ΡΑΕΚ κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και την άσκηση των αρμοδιοτήτων και εξουσιών της δύναται:

- Να λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών.
- Να λαμβάνει ρυθμιστικές αποφάσεις, με τις οποίες να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα ρυθμίζει την αγορά ηλεκτρισμού και ποιοι από τους κατόχους αδειών θα δεσμεύονται από μια τέτοια ρυθμιστική απόφαση.
- Να εκδίδει Κανονισμούς με βάση το Νόμο.

Ειδικότερα σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης σύμφωνα με τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021) ισχύουν τα ακόλουθα:

Άρθρο 50, για Κίνητρα για τη χρήση ευελιξίας σε δίκτυα διανομής:

1. (α) Η ΡΑΕΚ με ρυθμιστική απόφασή της καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο το οποίο επιτρέπει και παρέχει κίνητρα στον ΔΣΔ να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης της συμφόρησης, με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας όσον αφορά τη λειτουργία και την ανάπτυξη του συστήματος διανομής.

(β) Το ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι ο ΔΣΔ δύναται να προμηθεύεται υπηρεσίες από πηγές, όπως η καταναλωμένη παραγωγή, η απόκριση ζήτησης ή η αποθήκευση ενέργειας, και να εξετάζει τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης, σε περίπτωση που οι εν λόγω υπηρεσίες μειώνουν με οικονομικά αποδοτικό τρόπο την ανάγκη αναβάθμισης ή αντικατάστασης της δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας, με σκοπό την ενίσχυση της αποτελεσματικής και ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος διανομής.

(γ) Ο ΔΣΔ προμηθεύεται τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με διαφανείς, αμερόληπτες και βασισμένες στην αγορά διαδικασίες, εκτός εάν η ΡΑΕΚ έχει διαπιστώσει ότι η προμήθεια των εν λόγω υπηρεσιών δεν είναι οικονομικά αποδοτική ή οδηγεί σε σοβαρές στρεβλώσεις της αγοράς ή σε μεγαλύτερες συμφορήσεις.

2. (α) Ο ΔΣΔ ετοιμάζει μέσα σε πλαίσιο διαφανούς και συμμετοχικής διαδικασίας, η οποία περιλαμβάνει όλους τους σχετικούς χρήστες του συστήματος και τον ΔΣΜΚ, και υποβάλλει για έγκριση στη ΡΑΕΚ τις προδιαγραφές για τις παρεχόμενες υπηρεσίες ευελιξίας και, κατά περίπτωση, τυποποιημένα προϊόντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες τουλάχιστον σε εθνικό επίπεδο.

(β) Οι αναφερόμενες στην παράγραφο (α) προδιαγραφές διασφαλίζουν την αποτελεσματική και χωρίς διακρίσεις συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των συμμετεχόντων στην αγορά που παρέχουν ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, των συμμετεχόντων στην αγορά που ασχολούνται με την απόκριση ζήτησης, των διαχειριστών εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας και των συμμετεχόντων στην αγορά που δραστηριοποιούνται στη σωρευτική εκπροσώπηση.

(γ) Ο ΔΣΔ και ο ΔΣΜΚ ανταλλάζουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και συντονίζονται, με σκοπό τη βέλτιστη αξιοποίηση των πηγών, τη διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος και τη διευκόλυνση της ανάπτυξης της αγοράς.

(δ) Η ΡΑΕΚ διασφαλίζει ότι ο ΔΣΔ αμείβεται επαρκώς για την προμήθεια των εν λόγω υπηρεσιών, ώστε να ανακτά τουλάχιστον τα αντίστοιχα εύλογα έξοδα, όπως, μεταξύ άλλων, τις απαραίτητες δαπάνες τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας και τα έξοδα υποδομής.

Άρθρο 51, για την Ένταξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο διανομής:

1. Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, η ΡΑΕΚ με ρυθμιστική απόφασή της καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να διευκολύνει τη σύνδεση δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το δίκτυο διανομής και με το εν λόγω ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι ο ΔΣΔ συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το δίκτυο.
2. Δεν επιτρέπεται στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες ο ΔΣΔ έχει στην ιδιοκτησία του ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης αποκλειστικά για δική του χρήση.
3. Ανεξαρτήτως των διατάξεων του εδαφίου (2), ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ύστερα από διαβούλευση με τον Υπουργό, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, επιτρέπει στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, μόνο εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - (α) Τα άλλα μέρη τα οποία συμμετείχαν σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία υποβολής προσφορών στην οποία προβαίνει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και η οποία υπόκειται σε επανεξέταση από τη ΡΑΕΚ, δεν απέκτησαν το δικαίωμα για ιδιοκτησία, ανάπτυξη, διαχείριση ή λειτουργία σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα ή δεν μπορούσαν να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες με εύλογο κόστος και εγκαίρως
 - (β) η ΡΑΕΚ έχει διενεργήσει εκ των προτέρων επανεξέταση των προϋποθέσεων της αναφερόμενης στην παράγραφο (α) διαδικασίας υποβολής προσφορών και έχει δώσει την έγκρισή της
 - (γ) ο ΔΣΔ λειτουργεί τα σημεία επαναφόρτισης με βάση την πρόσβαση από τρίτα μέρη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 και αποφεύγει τις διακρίσεις μεταξύ χρηστών του συστήματος ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.
4. Η ΡΑΕΚ καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές ή ρήτρες για δημόσιες συμβάσεις με σκοπό να βοηθήσει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών να διασφαλίσει δίκαιη διαδικασία πρόσκλησης προς υποβολή προσφορών.
 - (α) Σε περίπτωση εφαρμογής της παρέκκλισης που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (3), ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και ο Υπουργός, με απόφασή τους, αναθέτουν στο Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, να διεξάγει ανά τακτά χρονικά διαστήματα ή τουλάχιστον ανά τρία (3) έτη δημόσια διαβούλευση με στόχο την επανεξέταση του δυνητικού ενδιαφέροντος των παραγόντων της αγοράς όσον αφορά την ιδιοκτησία, την ανάπτυξη, τη λειτουργία ή τη διαχείριση σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.
 - (β) Σε περίπτωση που προκύπτει από την αναφερόμενη στην παράγραφο (α) δημόσια διαβούλευση ότι άλλα μέρη είναι σε θέση να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να λειτουργούν ή να διαχειρίζονται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, η ΡΑΕΚ μεριμνά για τη σταδιακή κατάργηση των σχετικών δραστηριοτήτων του ΔΣΔ, υπό την προϋπόθεση της επιτυχούς ολοκλήρωσης της διαδικασίας πρόσκλησης υποβολής προσφορών που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (3): Νοείται ότι, στο πλαίσιο των προϋποθέσεων της πιο πάνω διαδικασίας, η ΡΑΕΚ δύναται να επιτρέψει

στον ΔΣΔ να ανακτήσει την υπολειμματική αξία της επένδυσης που πραγματοποιήθηκε σε υποδομές επαναφόρτισης.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ψηφίστηκε «Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017». Σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, μέσω του εν λόγω Νόμου, ισχύουν τα ακόλουθα άρθρα:

13.-

(1) Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής διασφαλίζεται ότι έως την 31η Δεκεμβρίου 2020 υπάρχει ικανός αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης προσιτών στο κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, εντός άλλων δικτύων, εφόσον κριθεί αναγκαίο.

(2) Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης προσδιορίζεται στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα κυκλοφορούν έως το τέλος του 2020, τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή και τις ειδικές ανάγκες που αφορούν την εγκατάσταση των δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς των δημόσιων μέσων μεταφοράς.

14. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής και υψηλής ισχύος, εξαιρέσει των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά την 18η Νοεμβρίου 2017, θα πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στα σημεία 1.1 και 1.2 του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου και τις ειδικές προδιαγραφές ασφαλείας που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο.

15.-

(1) Οι διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης, δύνανται όπως αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή.

(2) Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης δύνανται όπως παρέχουν υπηρεσίες επανα-φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες τους βάσει συμβολαίου και δύνανται να παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες ενεργώντας και εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων παρόχων υπηρεσιών.

(3) Όλα τα δημόσια προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης προβλέπουν την δυνατότητα χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς τη σύναψη συμβολαίου με το σχετικό προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας.

16. Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και των διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεως περί παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου βρίσκονται αυτά τα σημεία επαναφόρτισης.

17. Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής συνεργάζεται χωρίς διακρίσεις με κάθε πρόσωπο το οποίο εγκαθιστά ή διαχειρίζεται δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.

Τον «περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017», συνοδεύει το Διάταγμα του 2022 «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:

4. Η ηλεκτρολογική μελέτη και η κατασκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης των σημείων επαναφόρτισης (ΣΕ) ηλεκτρικών οχημάτων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, καθώς και με οποιουδήποτε σχετικούς Κανονισμούς ή/και Διατάγματα εκδίδονται δυνάμει αυτού, εκτός και εάν καθορίζεται διαφορετικά από το παρόν Διάταγμα.

5. Για κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος μέχρι 3,7 kVA, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1745 για τη συμπλήρωση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ. Τόσο για αυτά τα ΣΕ όσο και για το ρευματολήπτη για τη διασύνδεση του οχήματος κατηγορίας L με το σημείο φόρτισης θα πρέπει επιπρόσθετα να εφαρμόζονται οι πρόνοιες του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται καθώς και με οποιουδήποτε Κανονισμούς ή/και Διατάγματα εκδίδονται δυνάμει αυτού.

6.-

(1) Οι αποδεκτές μέθοδοι επαναφόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης, εξαιρουμένης της ασύρματης επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, είναι η μέθοδος 3 («Mode 3 AC Charging») και η μέθοδος 4 («Mode 4 DC Charging»), όπως αυτές καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 61851-1 «Electric Vehicle Conductive Charging System». Νοείται ότι το καλώδιο σύνδεσης του ΣΕ με το ηλεκτρικό όχημα για τη μέθοδο 4 («Mode 4 DC Charging»), θα αποτελεί μέρος του ΣΕ και θα είναι μόνιμα εγκατεστημένο πάνω σε αυτό.

(2) Οι αποδεκτοί ρευματολήπτες ή συνδετήρες των συσκευών επαναφόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων καθορίζονται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος II του Νόμου.

(3)

(α) Κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης διαθέτει κατάλληλη μετρητική διάταξη η οποία μπορεί να καταμετρά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

(β) Η μετρητική διάταξη της παραγράφου (α) συμμορφώνεται με το πρότυπο CYS EN 50470-1 και εφαρμόζεται ακρίβεια Κλάσης 2 (Class 2) για ενεργό ισχύ σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 62053-21 (AC) και ακρίβεια Κλάσης 2 (Class 2) για άεργο ισχύ σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 62053-23.

Νοείται ότι η ακρίβεια κλάσης που εφαρμόζεται κατά περίπτωση είναι σύμφωνη με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.

(4) Κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης να έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό για 'επί τούτω' (ad hoc) χρέωση των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων.

Για το σκοπό αυτό κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης διαθέτει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα τερματικά και συσκευές :

- i) συσκευές ανάγνωσης καρτών πληρωμής
- ii) συσκευές που διαθέτουν ανέπαφη λειτουργική δυνατότητα η οποία είναι τουλάχιστον ικανή να διαβάζει κάρτες πληρωμών.

(5) Οι «Διαχειριστές Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)», διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι και δύναται, εφόσον ζητηθεί, να αποστέλλουν τα στοιχεία αυτά στην αρμόδια αρχή, σε ηλεκτρονική ή σε όποια άλλη μορφή ζητηθεί, χωρίς κόστος.

Νοείται ότι διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα κάθε άλλης πληροφορίας δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενη για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

Νοείται επίσης ότι θα παρέχονται τα ακόλουθα είδη συγκεντρωτικών ή/και δεδομένων σε πραγματικό χρόνο:

- (α) η κατανάλωση ενέργειας από τα σημεία επαναφόρτισης,
- (β) το μείγμα ενέργειας που χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων,
- (γ) η διαθεσιμότητα του κάθε ΣΕ, (κατειλημμένο/ελεύθερο)
- (δ) πληροφορίες χρέωσης,
- (ε) ad hoc τιμή.

(6) Για σκοπούς ενημέρωσης των χρηστών, για κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ο ΔΣΕΗΟ να δύναται να αποστείλει, όταν και εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια αρχή, σε πραγματικό χρόνο, τουλάχιστον τα πιο κάτω δεδομένα:

- α) τη γεωγραφική θέση,
- β) τη διαθεσιμότητα,
- γ) τον τύπο και αριθμό ρευματοληπτών και συνδετήρων,
- δ) τη μέθοδο επαναφόρτισης
- ε) την εγκατεστημένη ισχύ του ΣΕ,
- ε) το ωράριο λειτουργίας,
- στ) τον τρόπο πληρωμής και τη χρέωση (ευρώ/kW, ευρώ/λεπτό χρήσης κτλ.),
- ζ) τα στοιχεία επικοινωνίας του ΔΣΕΗΟ.

(7) Για σκοπούς εφαρμογής των εδαφίων (5) και (6), η διαθεσιμότητα και η πρόσβαση/αποστολή αυτών των δεδομένων θα πρέπει να γίνεται στη βάση διεθνών/ευρωπαϊκών πρωτοκόλλων τα οποία διασφαλίζουν τη διεπικοινωνία και διαλειτουργικότητα.

(8) Η συλλογή και διαθεσιμότητα/αποστολή των στατικών και δυναμικών δεδομένων συμμορφώνεται πλήρως με τις σχετικές διατάξεις του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(9) Σε όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης τοποθετείται κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου και Κανονισμών όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται.

7 Οι απαιτήσεις σύνδεσης του κάθε ΣΕ με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτών.

8. Πριν την έναρξη λειτουργίας κάθε δημοσίως προσβάσιμου ΣΕ, η εγκατάσταση υπόκειται σε έγκριση από την Αρμόδια Αρχή που θα ελέγξει κατά πόσο πληρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας. Ο εγκαταστάτης των συσκευών επαναφόρτισης μαζί με το αίτημα για έγκριση από την αρμόδια αρχή, θα υποβάλει πιστοποιητικό επιθεώρησης της ηλεκτρικής εγκατάστασης με βάση τον περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, τα σχετικά σχέδια της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του κατά νόμο υπευθύνου εγκαταστάτη ότι η εγκατάσταση αυτή εκτελέστηκε σύμφωνα με τις σχετικές

νομοθεσίες και το παρόν Διάταγμα. Η αρμόδια αρχή δύναται να προβεί σε δειγματολογικό έλεγχο των ΣΕ.

9. Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, η εγκατάσταση ΣΕ υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη εθνική νομοθεσία και της υποχρέωσης συμμόρφωσής της με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

10. Όλα τα υφιστάμενα ΣΕ οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του. Εξαίρεση από πρόνοιες του παρόντος Διατάγματος, δύναται να δοθεί από την Αρμόδια Αρχή, στις περιπτώσεις ΣΕ τα οποία έχουν εγκατασταθεί πριν την ημερομηνία ισχύος του παρόν Διατάγματος μετά από σχετικό γραπτό αίτημα του οικείου ΔΣΕΗΟ για τεchnοοικονομικούς λόγους. Οι ΔΣΕΗΟ δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που έχουν εγκατασταθεί αποδεδειγμένα πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόν Διατάγματος, θα αποστείλουν κατάλογο των σημείων αυτών προς την Αρμόδια Αρχή εντός 3 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

2.1 Στόχος της Συμβάσης

Η ΡΑΕΚ λαμβάνοντας υπόψη την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την Ευρωπαϊκή Στρατηγική καθώς και τις προτάσεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) και του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών Ενέργειας (CEER) για τον ρόλο των Υπηρεσιών Ευελιξίας και της Ηλεκτροκίνησης στην αγορά ηλεκτρισμού, έχει εξετάσει τις παγκόσμιες εξελίξεις σχετικά με την αξία των προαναφερθέν στην αλυσίδα της ανταγωνιστικής αγοράς και τη συμβολή τους στην πράσινη ενέργεια, και αποφάσισε να προκηρύξει διαγωνισμό για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών αναφορικά με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου σχετικά με τη με την παροχή κινήτρων στον ΔΣΔ για να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας και τη σύνδεση ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 50 και 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021).

2.2 Αναμενόμενα αποτελέσματα

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα θα διαχωριστούν σε ξεχωριστά Παραδοτέα (Deliverables) τα οποία πρέπει να κατατεθούν στην Αναθέτουσα Αρχή υπό τη μορφή τελικής Έκθεσης (Report). Τα παραδοτέα θα πρέπει να περιλαμβάνουν προτάσεις/εισηγήσεις σχετικά με τη θέσπιση των απαιτούμενων Ρυθμιστικών Πλαισίων που θα υποστηρίξουν τη προώθηση Κινήτρων Υπηρεσιών Ευελιξίας και Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από τις μελέτες που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια της Σύμβασης,
- Τρέχοντα σχετικά δημόσια διαθέσιμα έγγραφα από ACER / CEER / European Commission,
- Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής,
- Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού,
- Το ρόλο, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ,
- Το ρόλο και τις αρμοδιότητες του ΔΣΔ,
- Το ισχύον ευρωπαϊκό και εθνικό ενεργειακό νομικό και κανονιστικό πλαίσιο,
- Οι σχετικές εκθέσεις του εξωτερικού συμβούλου RSE στο πλαίσιο του έργου τεχνικής βοήθειας με τίτλο «Implementation of the EU Regulatory Framework in the area of electricity in Cyprus -REFORM/GA2020/022».

Δέσμη 1: Ανασκόπηση ρυθμιστικού πλαισίου, βέλτιστες πρακτικές και κατευθυντήριες γραμμές για τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου σχετικά με τη παροχή κινήτρων για τη χρήση ευελιξίας σε δίκτυα διανομής και την ηλεκτροκίνηση

Τα παραδοτέα της Δέσμης 1, θα περιλαμβάνουν ανασκόπηση του ευρωπαϊκού και εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου καθώς και περιγραφή των σημαντικότερων εθνικών στρατηγικών και βέλτιστων πρακτικών, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, που έχουν θεσπιστεί σχετικά με τη παροχή κινήτρων για τη χρήση ευελιξίας σε δίκτυα διανομής και την ηλεκτροκίνηση. Πιο αναλυτικά, τα παραδοτέα θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

1. Ανασκόπηση της υφιστάμενης εθνικής νομοθεσίας και συγκεκριμένα των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021) και των σχετικών Ρυθμιστικών Αποφάσεων, που αφορούν τις πτυχές της παροχής κινήτρων για τη χρήση υπηρεσιών ευελιξίας και της ένταξης της Ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο διανομής. Για το σκοπό αυτό, ενδέχεται να διοργανωθούν συγκεκριμένες συναντήσεις (διαδικτυακές ή φυσικές συναντήσεις) με τη ΡΑΕΚ.
2. Ανασκόπηση των πιο πρόσφατων εκδόσεων των Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού καθώς και των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής. Για το σκοπό αυτό, ενδέχεται να διοργανωθούν συγκεκριμένες συναντήσεις (διαδικτυακές ή φυσικές συναντήσεις) με τη ΡΑΕΚ.
3. Τα αποτελέσματα των παραπάνω αναλύσεων θα συγκριθούν με τις κύριες διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.
4. Παρουσίαση των σημαντικότερων εθνικών στρατηγικών και παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών σε ευρωπαϊκό επίπεδο που αφορούν τις πτυχές της παροχής κινήτρων για τη χρήση υπηρεσιών ευελιξίας και της ένταξης της Ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο διανομής.
5. Προτάσεις σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τον καθορισμό ρυθμιστικού πλαισίου.

Παραδοτέο 1.1 Ανασκόπηση ρυθμιστικού πλαισίου και βέλτιστες πρακτικές για Υπηρεσίες Ευελιξίας

Το εν λόγω Παραδοτέο αφορά τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με τα κίνητρα που μπορούν να δοθούν στον ΔΣΔ ώστε να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας. Κρίνεται σημαντική η ανασκόπηση των κινήτρων που παρέχονται από άλλες Ευρωπαϊκές ή μη χώρες, τα είδη των υπηρεσιών ευελιξίας που χρησιμοποιούνται, τον τρόπο με τον οποίο μειώνεται η ανάγκη αναβάθμισης ή αντικατάστασης της δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και η αλληλεπίδραση αυτών στην Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού (ΑΑΗ). Στις υπηρεσίες ευελιξίας συμπεριλαμβάνεται και η διαχείριση της συμφόρησης. Ο ΔΣΔ μπορεί να προμηθευτεί τις εν λόγω υπηρεσίες από πηγές, όπως τη καταναλωμένη παραγωγή, την απόκριση ζήτησης, την αποθήκευση ενέργειας και λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης.

Δεδομένης της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά την ΑΑΗ θα πρέπει να εξεταστεί η παροχή υπηρεσιών σε φάσεις ή/και σε κατηγορίες, ούτως ώστε να αποφευχθούν στρεβλώσεις κατά την εκκίνηση αλλά και ωρίμανση της ΑΑΗ. Επιπρόσθετα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο ΔΣΔ είναι μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης όπως επίσης και τη μη ύπαρξη άλλου διαχειριστή διανομής.

Κατά την εξέταση των πιο πάνω θα πρέπει να προταθούν υπηρεσίες ευελιξίας μέσω παραδειγμάτων ή/και ορθών πρακτικών που βασίζονται στο μοντέλο της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κύπρου, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη αλλά και τη μελλοντική κατάσταση στο σύστημα διανομής όπως αυτό καθορίζεται από το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής.

Επιπρόσθετα θα πρέπει να εντοπιστούν μέτρα που εφαρμόζονται από άλλες Ευρωπαϊκές ή μη χώρες, ούτως ώστε ο ΔΣΔ να προμηθεύεται τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με διαφανείς,

αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες που θα εμποττεύονται από τη ΡΑΕΚ. Στο σημείο αυτό περιλαμβάνεται επιπρόσθετα, η εισήγηση των μέτρων που μπορούν να υιοθετηθούν για την περίπτωση της Κύπρου, καθώς και η ανάγκη τροποποίησης ή/και προσθήκης στις διατάξεις των Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού, των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής.

Παραδοτέο 1.2 Ανασκόπηση ρυθμιστικού πλαισίου και βέλτιστες πρακτικές για Ηλεκτροκίνηση

Το συγκεκριμένο Παραδοτέο θα επικεντρώνεται στον τομέα της Ηλεκτροκίνησης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να καθορίζει κατευθυντήριες γραμμές για τις τεχνικές απαιτήσεις σχετικά με τη σύνδεση νέων δημόσιων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΕΗΟ) στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής (Transmission and Distribution Rules) Κύπρου, όπως και τις τεχνικές απαιτήσεις για την ασφαλή και συνεχή επικοινωνία των ΣΕΗΟ με το με κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Δεδομένων ακολουθώντας τις λειτουργικές αρχές της Προηγμένης Υποδομής Μετρήσεων (AMI). Στις τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προκλήσεις που μπορεί να επιφέρει στο ηλεκτρικό δίκτυο η ανομοιόμορφη αύξηση ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της φόρτισης ΗΟ. Σε αυτό το πλαίσιο, θα πρέπει να προταθούν καινοτόμες λύσεις σύνδεσης δημόσιων ΣΕΗΟ με το δίκτυο διανομής, όπως αυτές ακολουθούνται από άλλες χώρες. Οι τεχνικές απαιτήσεις να περιλαμβάνουν τις οποιεσδήποτε πρόνοιες για ΣΕΗΟ αμφίδρομης σύνδεσης με το δίκτυο (Vehicle to Grid technology - V2G).

Οι τεχνικές απαιτήσεις που αναφέρονται στην παρούσα Σύμβαση αφορούν αποκλειστικά την ηλεκτρική σύνδεση με το δίκτυο διανομής και την επικοινωνία με τα παρεμφερή συστήματα. Δεν περιλαμβάνει τις οποιεσδήποτε τεχνικές απαιτήσεις σχετικά με τον υποχρεωτικό και προτεινόμενο εξοπλισμό των ΣΕΗΟ, καθώς αυτές δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΡΑΕΚ.

Παράλληλα το Παραδοτέο θα πρέπει να προτείνει, βάση εθνικών παραδειγμάτων και ορθών πρακτικών, βέλτιστες μεθόδους σύμβασης (όπως τυπικά διμερή συμβόλαια) με Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας για την εξασφάλιση της αναγκαίας ενέργειας για εξυπηρέτηση υπηρεσιών φόρτισης. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στο μακροπρόθεσμο ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού της Κύπρου, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών Απόκρισης Ζήτησης (Demand Response) και την παροχή Επικουρικών Υπηρεσιών (Ancillary Services).

Επιπρόσθετα το Παραδοτέο θα πρέπει να εμβαθύνει στη συσχέτιση των ΣΕΗΟ και των επερχόμενων αλλαγών στο κυπριακό ενεργειακό μείγμα. Αναμένεται ότι τα πλείστα ΣΕΗΟ στην Κύπρο θα είναι ενσωματωμένα με ΑΠΕ (κυρίως φωτοβολταϊκά συστήματα) και εγκαταστάσεις συστημάτων αποθήκευσης.

Τέλος, αναμένονται προτάσεις σχετικά με την κοστοστρεφή τιμολόγηση των υπηρεσιών φόρτισης. Οι προτεινόμενες διατιμήσεις υπηρεσιών φόρτισης θα πρέπει να είναι ελκυστικές, κατά τα πρώτα χρόνια εφαρμογής, ώστε να συμβάλουν στη προώθηση αγοράς ΗΟ. Οι εισηγήσεις πρέπει να βασίζονται σε βέλτιστες εθνικές πρακτικές, ενώ παράλληλα να προωθούν την έξυπνη φόρτιση (smart charging) ΗΟ μέσω εισαγωγής συμβάσεων λιανικών διατιμήσεων (Time-of-Use – ToU tariffs) οι οποίες θα αποτρέπουν τη φόρτιση κατά τη διάρκεια αιχμής της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Μόλις τα απαραίτητα ουσιαστικά επίπεδα ΗΟ

επιτευχθούν, οι διατιμήσεις θα πρέπει να εξελιχθούν σε πιο ώριμους μηχανισμούς αντιστάθμισης που να αντικατοπτρίζουν πλήρως τις επιπτώσεις των διαφόρων επιπέδων διείσδυσης ΗΟ στο δίκτυο. Για παράδειγμα, η παροχή υπηρεσιών φόρτισης σε δυναμική λιανική τιμή μπορεί μετέπειτα να υιοθετηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει με μεγαλύτερη ακρίβεια την αξία της ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στη μέρα. Το Παραδοτέο αναμένεται να παρέχει παραδείγματα διατιμήσεων που χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις με χαμηλά (προώθηση) και ψηλά (ωρίμανση) επίπεδα διείσδυσης ΗΟ, καθώς και ανάλυση των ρυθμιζόμενων και μη-τελών που πρέπει να υπάρχουν σε τέτοιες περιπτώσεις διατιμήσεων (για παράδειγμα σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Απόφαση 03/2019, ΚΔΠ 224/2019, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρισμού ανάντη του μετρητή κατά τον κύκλο φόρτισης του δεν θα καταβάλουν τέλη χρήσης δικτύου).

Δέσμη 2: Διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου

Τα παραδοτέα της Δέσμης 2, θα χρησιμοποιήσουν τα συμπεράσματα που προέκυψαν από τα Παραδοτέα της Δέσμης 1 και λαμβάνοντας υπόψιν το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο, θα καθορίσουν της κατευθυντήριες γραμμές για τη διαμόρφωση του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με τις υπηρεσίες ευελιξίας και την ηλεκτροκίνηση.

Τα Παραδοτέα θα πρέπει να περιλαμβάνουν πρόταση Ρυθμιστικής Απόφασης σύμφωνα με τις πρόνοιες τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021).

Παραδοτέο 2.1. Διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου για Υπηρεσίες Ευελιξίας

Στο Παραδοτέο 2.1, ο Ανάδοχος Φορέας θα χρησιμοποιήσει τα οποιαδήποτε πορίσματα προέκυψαν από την ανάλυση στο Παραδοτέο 1.1 της Δέσμης 1 και λαμβάνοντας υπόψιν τις υποχρεώσεις της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με το Άρθρο 50 τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021), να παρέχει πρόταση για τη διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου για την ένταξη και παροχή κινήτρων για την προμήθεια υπηρεσιών ευελιξίας από τον ΔΣΔ στο δίκτυο διανομής.

Το Παραδοτέο θα πρέπει να περιλαμβάνει πρόταση Ρυθμιστικής Απόφασης στην οποία θα καθορίζεται το ρυθμιστικό πλαίσιο, που επιτρέπει την παροχή κινήτρων στον ΔΣΔ ώστε να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας στο δίκτυο διανομής, σύμφωνα με διαφανείς, αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το Άρθρο 50 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021), στο εν λόγω πλαίσιο θα πρέπει να διασφαλίζονται κατ' ελάχιστον τα εξής:

- Καθορισμός προτεινόμενου ρυθμιστικού πλαισίου στο οποίο παρέχονται κίνητρα στον ΔΣΔ ώστε να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας.
- Διασφάλιση ότι οι εν λόγω υπηρεσίες δύναται να παρέχονται από καταναμημένη παραγωγή, απόκριση ζήτησης ή αποθήκευση ενέργειας, με στόχο την μείωση της ανάγκης αναβάθμισης ή αντικατάστασης της δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας.
- Διασφάλιση ότι ο ΔΣΔ εξετάζει τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης με στόχο τη μείωση της ανάγκης αναβάθμισης ή αντικατάστασης της δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας.
- Διασφάλιση ότι ο ΔΣΔ προμηθεύεται τις υπηρεσίες ευελιξίας με διαφανείς, αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες.

Στο εν λόγω Παραδοτέο περιλαμβάνονται επίσης:

- 1) Η ετοιμασία προτεινόμενων απαντήσεων σε όλα τα σχόλια με τεκμηριωμένες θέσεις τα οποία προκύπτουν από τη δημόσια διαβούλευση των Προσχέδιων των Ρυθμιστικών Αποφάσεων, καθώς και των προτεινόμενων τροποποιήσεων των τελικών κειμένων των Ρυθμιστικών Αποφάσεων βάση του αποτελέσματος της δημόσιας διαβούλευσης.
- 2) Αξιολόγηση των προδιαγραφών για τις παρεχόμενες υπηρεσίες ευελιξίας τις οποίες πρέπει να υποβάλει ο ΔΣΔ για έγκριση από τη ΡΑΕΚ, οι οποίες διασφαλίζουν την

αποτελεσματική και χωρίς διακρίσεις συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά.

Παραδοτέο 2.2 Διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου για Ηλεκτροκίνηση

Το παραδοτέο 2.2. διαχωρίζεται σε 2 υποπαραδοτέα που αφορούν την εφαρμογή των εδαφίων 1 και 4 του άρθρου 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022(N.130(I)/2021) ως εξής:

Στο Παραδοτέο 2.2.1, ο Ανάδοχος Φορέας θα χρησιμοποιήσει τα οποιαδήποτε πορίσματα προέκυψαν από την ανάλυση στο Παραδοτέο 1.2 της Δέσμης 1 και λαμβάνοντας υπόψη της υποχρεώσεις της ΡΑΕΚ, σύμφωνα με το Άρθρο 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022(N.130(I)/2021), να παρέχει πρόταση για τη διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου με σκοπό την προώθηση σύνδεσης ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής Κύπρου.

Συγκεκριμένα, το Παραδοτέο θα πρέπει να περιλαμβάνει πρόταση Ρυθμιστικής Απόφασης στην οποία θα καθορίζεται το ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να διευκολύνει τη σύνδεση δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το δίκτυο διανομής και με το εν λόγω ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι ο ΔΣΔ συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το δίκτυο.

Στον εν λόγω Παραδοτέο περιλαμβάνεται επίσης η ετοιμασία προτεινόμενων απαντήσεων σε όλα τα σχόλια με τεκμηριωμένες θέσεις τα οποία προκύπτουν από τη δημόσια διαβούλευση των Προσχέδιων των Ρυθμιστικών Αποφάσεων, καθώς και των προτεινόμενων τροποποιήσεων των τελικών κειμένων των Ρυθμιστικών Αποφάσεων βάση του αποτελέσματος της δημόσιας διαβούλευσης.

Στο Παραδοτέο 2.2.2, ο Ανάδοχος Φορέας θα καταρτίσει πρόταση κατευθυντήριων γραμμών ή ρητρών για δημόσιες συμβάσεις με σκοπό να διασφαλιστεί μια δίκαιη διαδικασία πρόσκλησης προς υποβολής προσφορών για την ιδιοκτησία, ανάπτυξη, διαχείριση ή λειτουργία σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.

3. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

3.1 Προϋποθέσεις για την υλοποίηση του Αντικειμένου της Σύμβασης

Για την υλοποίηση της Σύμβασης, η Ομάδα Έργου θα πρέπει στην ολότητα της να καλύπτει όλο το φάσμα του Αντικειμένου της Σύμβασης. Ως αντικείμενο της Σύμβασης νοείται η ηλεκτροκίνηση ως παράγοντας των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας και η σύνδεση ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής και τις υπηρεσίες ευελιξίας προς τον ΔΣΔ.

3.2 Κίνδυνοι

Ο κύριος κίνδυνος που ελλοχεύει από τις προαναφερθείσες παραδοχές είναι να μην κατανοήσει ο Ανάδοχος τα χαρακτηριστικά του Κυπριακού ενεργειακού συστήματος διανομής αλλά και της Ανταγωνιστικής Αγοράς Ηλεκτρισμού Κύπρου, παρέχοντας έτσι γενικές κατευθυντήριες γραμμές που δεν θα μπορούσαν να ωφελήσουν την ΡΑΕΚ για τη θέσπιση κατάλληλων ρυθμιστικών πλαισίων.

Άλλος ένας σημαντικός κίνδυνος είναι μη επαγγελματικής συμπεριφοράς του Αναδόχου, που θα είχε ως αποτέλεσμα είτε την μη έγκυρη παράδοση των Παραδοτέων που συμφωνήθηκαν με την Αναθέτουσα Αρχή και προδιαγράφηκαν στα Έγγραφα του Διαγωνισμού, είτε την υποβολή Παραδοτέων που δεν πληρούν τους όρους που αναφέρονται στην υπογραμμένη Σύμβαση και δεν ανταποκρίνονται στο αναμενόμενο επίπεδο ποιότητας της ΡΑΕΚ.

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Ανάλυση Δραστηριοτήτων/ Παραδοτέα

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών για κατευθυντήριες γραμμές για τη διαμόρφωση Ρυθμιστικών Πλαισίων σχετικά με την παροχή κινήτρων στον ΔΣΔ για να προμηθεύεται υπηρεσίες ευελιξίας και τη σύνδεση ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 50 και 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022 (Ν.130(Ι)/2021).

Στα πλαίσια του αντικειμένου της σύμβασης, ο Ανάδοχος Φορέας, υποχρεούται να οργανώσει διαδικτυακές ή δια ζώσης συναντήσεις, εντός δύο εβδομάδων, κατόπιν αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής, όπου και όταν αυτές θεωρούνται αναγκαίες. Ο Ανάδοχος Φορέας υποχρεούται να προβαίνει σε ενημέρωση της Αναθέτουσας Αρχής με το πέρας της κάθε Δράσης.

Οι λεπτομερές υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με τις δραστηριότητες, τα παραδοτέα καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του παρουσιάζονται στον πιο κάτω πίνακα:

A/A	Περιγραφή	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης	Περίοδος Σύμβασης	Παραδοτέο
1	Εναρκτήρια Συνάντηση: Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει σχετική ημερήσια διάταξη.	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 3 μέρες	Μήνας 1	Ημερήσια Διάταξη
1.1	Εναρκτήρια Συνάντηση:	Ημερομηνία υπογραφής	Μήνας 1	Υλοποίηση Συνάντησης

	Η Αναθέτουσα Αρχή θα αποστείλει όλα τα σχετικά έγγραφα που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της Σύμβασης	σύμβασης + 5 μέρες		
1.2	Ο Ανάδοχος Φορέας θα υποβάλει προσχέδιο πρακτικών της εναρκτήριας συνάντησης, το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή θα εγκρίνει	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 7 μέρες	Μήνας 1	Προσχέδιο Πρακτικών
1.3	Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει γραπτώς ερωτήματα σχετικά με το περιεχόμενο της Σύμβασης.	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 10 μέρες	Μήνας 1	Ερωτήματα
1.4	Η Αναθέτουσα Αρχή θα απαντήσει στα ερωτήματα του Ανάδοχου Φορέα.	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 24 μέρες	Μήνας 1	Απαντήσεις Ερωτημάτων. Έναρξη Δέσμης 1.
2.1	Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει Παραδοτέο που θα περιλαμβάνει ανασκόπηση του νομοθετικού πλαισίου, βέλτιστες πρακτικές που ακολουθούν άλλες ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με τις Υπηρεσίες Ευελιξίας, καθώς και κατευθυντήριες γραμμές για τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου. Τα παραδείγματα πρέπει να συσχετίζονται με τις πρακτικές με τις νομοθετικές ρυθμίσεις της εκάστοτε αγοράς ηλεκτρισμού που διερευνάται. Τα συγκεκριμένα αναμενόμενα αποτελέσματα	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 3 μήνες	Μήνας 3	Παραδοτέο 1.1 Ανασκόπηση ρυθμιστικού πλαισίου, βέλτιστες πρακτικές και κατευθυντήριες γραμμές ρυθμιστικού πλαισίου για Υπηρεσίες Ευελιξίας

	περιγράφονται στην παράγραφο 2.2 πιο πάνω.			
2.2	<p>Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει Παραδοτέο που θα περιλαμβάνει ανασκόπηση του νομοθετικού πλαισίου, βέλτιστες πρακτικές που ακολουθούν άλλες ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με την Ηλεκτροκίνηση, καθώς και κατευθυντήριες γραμμές για τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου.</p> <p>Τα παραδείγματα πρέπει να συσχετίζονται με τις πρακτικές με τις νομοθετικές ρυθμίσεις της εκάστοτε αγοράς ηλεκτρισμού που διερευνάται.</p> <p>Τα συγκεκριμένα αναμενόμενα αποτελέσματα περιγράφονται στην παράγραφο 2.2 πιο πάνω.</p>	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 3 μήνες	Μήνας 3	Παραδοτέο 1.2 Ανασκόπηση ρυθμιστικού πλαισίου, βέλτιστες πρακτικές και κατευθυντήριες γραμμές ρυθμιστικού πλαισίου για Ηλεκτροκίνηση
2.3	<p>Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει τον Ανάδοχο για την απόφασή της να εγκρίνει τα Παραδοτέα 1.1 και 1.2 ή θα ζητήσει τροποποιήσεις ή και διευκρινήσεις¹.</p>	Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης + 4 μήνες	Μήνας 4	Αποδοχή Παραδοτέων 1.1 και 1.2. Έγκριση Δέσμης 1. Έναρξη Δέσμης 2.
3.1	<p>Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει Παραδοτέο που θα επικεντρώνεται στη διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με τις Υπηρεσίες Ευελιξίας.</p> <p>Τα συγκεκριμένα αναμενόμενα</p>	Ημερομηνία Έγκρισης Δέσμης 1 + 2 μήνες	Μήνας 6	Παραδοτέο 2.1 Διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου για Υπηρεσίες Ευελιξίας

	αποτελέσματα περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.			
3.2	<p>Ο Ανάδοχος Φορέας θα αποστείλει Παραδοτέο που θα επικεντρώνεται στη διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ηλεκτροκίνηση.</p> <p>Τα συγκεκριμένα αναμενόμενα αποτελέσματα περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.</p>	<p>Ημερομηνία Έγκρισης Δέσμης 1 + 2 μήνες</p>	<p>Μήνας 6</p>	<p>Παραδοτέο 2.2.1 Διαμόρφωση Ρυθμιστικού Πλαισίου για Ηλεκτροκίνηση και Παραδοτέο 2.2.2 Πρόταση Κατευθυντήριων Γραμμών για Δημόσιες Συμβάσεις</p>
3.3	<p>Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει τον Ανάδοχο για την απόφασή της να εγκρίνει τα Προσχέδια των Ρυθμιστικών Αποφάσεων των Παραδοτέων 2.1 και 2.2 ή θα ζητήσει τροποποιήσεις ή και διευκρινήσεις¹.</p>	<p>Ημερομηνία Έγκρισης Δέσμης 1 + 3 μήνες</p>	<p>Μήνας 7</p>	<p>Αποδοχή Προσχέδιων των Ρυθμιστικών Αποφάσεων των Παραδοτέων 2.1 και 2.2.</p>
4	<p>Η Αναθέτουσα Αρχή θα δημοσιεύσει τα Προσχέδια των Ρυθμιστικών Αποφάσεων για Δημόσια Διαβούλευση. Η Δημόσια Διαβούλευση, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου, θα διαρκέσει 1 μήνα.</p>	<p>Ημερομηνία Έγκρισης Δέσμης 1 + 3 μήνες</p>	<p>Μήνας 7</p>	<p>Έναρξη Δημόσιας Διαβούλευσης</p>
5	<p>Ο Ανάδοχος Φορέας θα οργανώσει παρουσίαση όλων των αποτελεσμάτων στην Αναθέτουσα Αρχή. Η παρουσίαση θα γίνει από τους Βασικούς Εμπειρογνώμονες της Ομάδας Έργου του Αναδόχου.</p>	<p>Ημερομηνία Έναρξης Δημόσιας Διαβούλευσης + 1 μήνας</p>	<p>Μήνας 8</p>	<p>Παρουσιάσεις</p>

6	Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, η Αναθέτουσα Αρχή, με τη συμβολή του Ανάδοχου Φορέα, θα ετοιμάσει απαντήσεις στα ερωτήματα που θα προκύψουν από τη δημόσια διαβούλευση.	Ημερομηνία Έναρξης Δημόσιας Διαβούλευσης + 2 μήνες	Μήνας 9	Επεξεργασία αποτελεσμάτων δημόσιας διαβούλευσης.
7	Βάσει των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης, ο Ανάδοχος Φορέας θα ετοιμάσει την εισήγηση των Ρυθμιστικών Αποφάσεων με τη καθοδήγηση της Αναθέτουσας Αρχής	Ημερομηνία Έναρξης Δημόσιας Διαβούλευσης + 3 μήνες	Μήνας 10	Αποδοχή Παραδοτέων 2.1 και 2.2. Εισήγηση Ρυθμιστικών Αποφάσεων. Έγκριση Δέσμης 2

¹ Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει τον Ανάδοχο για την απόφασή της να εγκρίνει ή να ζητήσει τροποποιήσεις για τα Παραδοτέα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του εκάστοτε Παραδοτέου. Κάθε παραδοτέο θεωρείται ότι έχει παραληφθεί οριστικά και ανεπιφύλακτα εφόσον εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοσή του στην Αναθέτουσα Αρχή, δεν υποβληθούν εγγράφως στον Ανάδοχο υποδείξεις που αναφέρονται στις προδιαγραφές και τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

Σε περίπτωση που εντός της πιο πάνω προθεσμίας υποβληθούν έγγραφες παρατηρήσεις από την Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος οφείλει να τις λάβει υπόψη και να προβεί στις απαραίτητες προσαρμογές του παραδοτέου εντός δύο (2) εβδομάδων (14 ημερών) από την υποβολή των σχετικών παρατηρήσεων, και στη συνέχεια να υποβάλει εκ νέου το παραδοτέο στην Αναθέτουσα Αρχή. Στο στάδιο αυτό οι έγγραφες παρατηρήσεις αφορούν μόνο την προσαρμογή του παραδοτέου στις αρχικές έγγραφες υποδείξεις και γίνονται εντός δύο (2) εβδομάδων (14 ημερών) από την υποβολή του παραδοτέου.

Νοείται ότι το πιο πάνω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης δύναται να υπόκειται σε αλλαγές από την Αναθέτουσα Αρχή ένεκα απαιτούμενων τροποποιήσεων των Παραδοτέων.

4.2 Διοίκηση έργου

4.2.1 Οργανωτική δομή Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή θα ορίσει Υπεύθυνο Συντονιστή ή Αρμόδια Επιτροπή για την επίβλεψη και τον συντονισμό της συνολικής προόδου υλοποίησης του Αντικείμενου της Σύμβασης και την υλοποίηση των επιμέρους δραστηριοτήτων, καθορισμό των προτεραιοτήτων, παροχή κατευθύνσεων, αξιολόγηση και έγκριση των παραδοτέων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα παράσχει το απαραίτητο προσωπικό για να διαχειριστεί και να επιλύσει ζητήματα σχετικά με τη διαχείριση της Σύμβασης.

Αρμόδιος για το συνολικό συντονισμό της υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης και για την υποβολή όλων των επίσημων εγγράφων της Σύμβασης για έγκριση είναι ο Υπεύθυνος Συντονιστής. Ο Υπεύθυνος Συντονιστής θα είναι το σημείο επαφής με τον Υπεύθυνο Έργου (Βασικό Εμπειρογνώμονα 1) που θα οριστεί από τον Ανάδοχο Φορέα.

4.2.2 Οργανωτική δομή Ανάδοχου Φορέα

Ο Ανάδοχος Φορέας θα είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση του Αντικειμένου της Σύμβασης σε όλες τις φάσεις του, μέχρι την τελική παραλαβή από την Αναθέτουσα Αρχή. Αυτό περιλαμβάνει τη διοίκηση του έργου και την εξασφάλιση του συντονισμού όλων των δραστηριοτήτων του Αντικειμένου της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να ορίσει Ομάδα Έργου, με δύο (2) Βασικούς Εμπειρογνώμονες με τα ελάχιστα προσόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 6.4 του Μέρους Α των Εγγράφων Διαγωνισμού.

Ο Ανάδοχος θα ορίσει τον Υπεύθυνο που θα είναι διαθέσιμος σε ολόκληρη τη διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης. Ο Υπεύθυνος θα υποστηρίζεται από την ομάδα εμπειρογνομώνων του Αναδόχου και τα λοιπά μέλη της Ομάδας Έργου του Ανάδοχου Φορέα.

Ο Υπεύθυνος θα έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

- καθορισμό του σχεδίου εργασιών και των κρίσιμων σημείων ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και η έγκαιρη υλοποίηση των επιμέρους δραστηριοτήτων του Αντικειμένου της Σύμβασης,
- συνολική ευθύνη για την παράδοση των αποτελεσμάτων (παραδοτέα, παρεχόμενες υπηρεσίες) της Σύμβασης,
- προετοιμασία Εκθέσεων έναρξης, προόδου και ολοκλήρωσης, με σαφή αναφορά στα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί (παράγραφος 7.1),
- συντονισμός της συμμετοχής και των αρμοδιοτήτων εμπειρογνομώνων που θα εκτελέσουν το Αντικείμενο της Σύμβασης,
- διατήρηση στενής και μόνιμης συνεργασίας με την Αναθέτουσα Αρχή (και τα αρμόδια όργανα) και ενημέρωσή της για την πρόοδο υλοποίησης, τις εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί και τις λύσεις ή επιλογές που έχουν υιοθετηθεί.
- Σημειώνεται ότι όλη η επικοινωνία θα πρέπει να γίνεται στο regulator.cy@cera.org.cy.

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει όλες τις δαπάνες σχετικές με την υλοποίηση του Αντικειμένου της Σύμβασης. Ειδικότερα, ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα διαμονής, διατροφής και μετακίνησης των στελεχών της Ομάδας Έργου. Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει επαρκείς πόρους για μετάφραση, διερμηνεία, εκτύπωση, κ.λπ. όπως κατά περίπτωση απαιτείται από τις δραστηριότητες του Αντικειμένου της Σύμβασης.

4.2.3 Παροχή διευκολύνσεων από την Αναθέτουσα Αρχή

Η Αναθέτουσα Αρχή θα παρέχει στον Ανάδοχο όλες τις αναγκαίες πληροφορίες σχετικά με το κυπριακό σύστημα ηλεκτροπαραγωγής και την ανταγωνιστική αγορά ηλεκτρισμού που απαιτούνται για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν υποχρεούται να παρέχει εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τα παραπάνω θέματα.

5. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Η ολοκλήρωση του Αντικειμένου της Σύμβασης θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου. Οι συναντήσεις με την Αναθέτουσα Αρχή θα πραγματοποιούνται είτε διαδικτυακά είτε δια ζώσης, αναλόγως των περιστάσεων.

5.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Η διάρκεια εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης είναι **δέκα (10)** μήνες από την ημερομηνία έναρξης υλοποίησης της.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Στέγαση Αναδόχου

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5.1 η Σύμβαση θα εκτελεστεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.

6.2 Υποστηρικτικά μέσα που παρέχονται από τον Ανάδοχο

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι οι εμπειρογνώμονες της Ομάδας Εργασίας διαθέτουν επαρκή υποστήριξη και εξοπλισμό. Ιδιαίτερα θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι υπάρχει ικανοποιητική διοικητική και γραμματειακή υποστήριξη και κάλυψη διερμηνείας (εάν απαιτείται) ώστε να είναι δυνατόν οι εμπειρογνώμονες να επικεντρωθούν στις βασικές τους ευθύνες. Πρέπει επίσης να διαθέτει τα ανάλογα ποσά σύμφωνα με τις ανάγκες για να υποστηρίξει τις δραστηριότητές τους στο πλαίσιο της Σύμβασης και για να εξασφαλίσει ότι οι υπάλληλοί του πληρώνονται τακτικά και έγκαιρα.

7. ΕΚΘΕΣΕΙΣ

7.1 Απαιτήσεις Εκθέσεων

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή τις παρακάτω Εκθέσεις (πλέον των παραδοτέων που αναφέρονται στην παράγραφο 4.1) σχετικά με την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του Αντικειμένου της Σύμβασης και με τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν.

Η Έκθεση έναρξης θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- τα συμπεράσματα των αρχικών συζητήσεων με την Αναθέτουσα Αρχή και τις πρώτες διαπιστώσεις του Αναδόχου σχετικά με τις συνθήκες του Αντικειμένου της Σύμβασης
- τα κύρια θέματα που εντοπίστηκαν
- τις άμεσες ενέργειες που προτείνονται και τις προτεραιότητες που τίθενται
- το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης, με σημειωμένα τα κρίσιμα σημεία
- το πρόγραμμα εργασιών για την υλοποίηση του Αντικειμένου της Σύμβασης.

Οι Εκθέσεις προόδου θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

- παρουσίαση της προόδου όλων των δραστηριοτήτων και παραδοτέων (θα πρέπει να γίνεται σαφής διάκριση των δραστηριοτήτων που είναι σε εξέλιξη, αυτών που έχουν

ολοκληρωθεί και αυτών που δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει), καταγραφή των συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν με στελέχη της Αναθέτουσας Αρχής ή/ και άλλων εμπλεκομένων φορέων

- επικαιροποιημένο πρόγραμμα εργασιών για την περίοδο μέχρι την υποβολή της επόμενης Έκθεσης προόδου
- παρουσίαση της προόδου υλοποίησης των ενεργειών που αποφασίστηκε να πραγματοποιηθούν για την επίλυση παλαιότερων προβλημάτων
- εντοπισμό προβλημάτων και προτάσεις επίλυσής τους.

Η Έκθεση ολοκλήρωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- καταγραφή όλων των δραστηριοτήτων που υλοποιήθηκαν και των παραδοτέων που εκπονήθηκαν και υποβλήθηκαν
- εκτίμηση του βαθμού επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων
- προτάσεις για μελλοντικές ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής σχετικές με το Αντικείμενο της Σύμβασης που υλοποιήθηκε.

Έκτακτες Εκθέσεις θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο όταν κρίνει ότι θα πρέπει να πληροφορήσει την Αναθέτουσα Αρχή για σημαντικά θέματα ή όταν του ζητηθεί να γνωμοδοτήσει για ειδικά θέματα σχετικά με το Αντικείμενο της Σύμβασης.

7.2 Υποβολή και έγκριση Εκθέσεων

Όλες οι Εκθέσεις της παραπάνω παραγράφου θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Αναθέτουσα Αρχή υπόψη του Υπεύθυνου Συντονιστή.